AIRMAN®

Japanese quality since 1938



AX19-6

Bedrijfsgewicht: 1.920 kg

Vermogen: 10,6 kW (14,2 PK)



KENMERKEN

01 De cilinder van de hoofdarm bevindt zich aan de bovenkant van de arm (niet meer te beschadigen door de graafbak)

02 Extra hydraulisch circuit op de graafarm is via een proportionele duimroller bediend

03 Vlot te openen beschermkappen

04 Uitzonderlijk grote cabine met brede doorgang en een verbeterde zicht-baarheid van de bestuurder

05 De machine is standaard in breedte verstelbaar van 980 naar 1300 mm

06 Standaard voorzien van 3 werklichten, spiegels en 12V aansluiting aan de bovenkant van de cabine (zwaailamp)







EEN VLOT TE TRANSPORTEREN MACHINE MÉT HOGE PRESTATIES

Bij AIRMAN komt het gebruiksgemak en het comfort van de bestuurder op de eerste plaats. De nieuwe AX19-6 is bijgevolg volgens de hoogste normen voor prestatie, comfort en gebruiksgemak ontwikkeld.

De machine kan vlot ingezet worden in beperkte ruimten. Doordat de boomcilinder zich aan de bovenkant van de arm bevindt, is de draaicirkel van de nieuwe AX19-6 kleiner.
Bovendien zorgt het lage bedrijfsgewicht (1920 kg) ervoor dat hij vlot transporteerbaar is op een aanhangwagen.
Er werd bij dit nieuwe model veel aandacht besteed aan de grotere ruimte van de cabine en de vergrote deuropening (120 mm breder dan op het vorig model).
De toegenomen zichtbaarheid rond de cabine zorgt bijgevolg voor betere prestaties op het terrein!



















GEBRUIKSGEMAK & COMFORTABELE CABINE

- Vlot systeem om de voorruit te openen door middel van 2 gasveren
- Ventilator luchtverwarming onder de stoel
- Proportionele duimroller in joystick voor de bediening van het 3de hydr. circuit
- Bekerhouder
- Invouwbare rijpedalen en voldoende beenruimte
- Groot opbergvak achter de stoel
- Grote LCD monitor
- Elektronisch schakelen naar 2de versnelling








AIRMAN
919

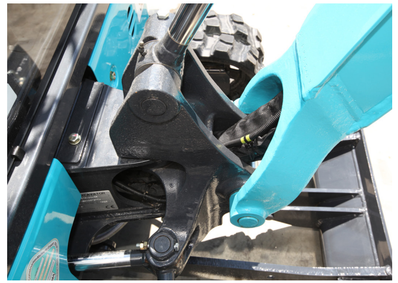

AIRMAN
ΔX19



COMFORTABELE ONDERHOUDSFUNCTIES

- Hydraulische slangen zijn goed beschermd
- Het dozerblad is verstelbaar in breedte met 1 hendel
- Gemakkelijk te tanken
- De radiator en de oliekoeler zijn parallel geplaatst zodat ze eenvoudig gereinigd kunnen worden
- Alle onderhouds- en reinigingspunten zijn vlot toegankelijk doordat de afdekpanelen verticaal omhoog schuiven
- Lang service interval











TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

Model	3TNV70
Type	Watergekoelde viertakt dieselmotor met inspuitsysteem met wervelkamer
Aantal cilinders	3
Nominaal vermogen	
ISO 9249, netto	10,6 kW bij 2.400 min^{-1}
EEC 80/1269, netto	10,6 kW bij 2.400 min^{-1}
SAE J1349, netto	10,6 kW bij 2.400 min^{-1}
Maximaal koppel	48,8 Nm bij 1.800 min^{-1}
Cilinderinhoud	0,854 L
Boring en slag	70 mm x 74 mm
Accu's	1 × 12 V / 36 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen

Hoofdpompen	2 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst 1 tandwielpomp
Maximale olieopbrengst	2 x 19,2 L/min 1 x 10,8 L/min
Hulppomp	1 tandwielpomp
Maximale olieopbrengst	6,5 L/min

Hydraulische motoren

Rijden	2 axiale plunjermotoren met variabele opbrengst
Zwenken	1 tandwielmotor

Instellingen ontlastklep

Circuit uitrustingsstuk	20,6 Mpa
Zwenkcircuit	13,7 Mpa
Rijcircuit	20,6 Mpa
Servocircuit	3,9 Mpa

Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stang-diameter	Slag
Boom	1	65 mm	35 mm	490 mm
Arm	1	60 mm	35 mm	368 mm
Bak	1	55 mm	30 mm	311 mm
Blad	1	70 mm	40 mm	94 mm
Zwenken van boom	1	60 mm	30 mm	298 mm
Reikwijdte	1	50 mm	30 mm	312 mm

BOVENWAGEN

Zwenkmechanisme

Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/ hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid	9,4 min^{-1}
Zwenkmoment	1,4 kNm

Cabine

Een onafhankelijke, ruime cabine, 1.016 mm breed bij 1.610 mm hoog, voldoet aan ISO*-normen. Rondom voorzien van gelaagd glas voor goed zicht. De voorruiten (boven) kunnen worden geopend.
* International Organization for Standardization



ONDERWAGEN

Rupsen

Tractor-type onderwagen. Gelast rupsframe met gebruik van zorgvuldig gekozen materialen.
Zijwagen uitgeschoven door cilinderverlenging.

Aantal rollen en platen aan iedere zijde

Onderrollen	3

Eindaandrijving

Elke rups wordt aangedreven door een axiale plunjermotor met 2 snelheden. De parkeerrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.
Automatisch transmissiesysteem: Hoog-Laag.

Rijsnelheden	Hoog: 0 tot 4,2 km/h Laag: 0 tot 2,4 km/h
Maximale trekkracht	11,4 kN
Klimvermogen	47 % (25 graden) traploos

GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396	LpA 78 dB(A)
Extern geluidsniveau volgens ISO 6395 en EU-Richtlijn 2000/14/EC	LwA 93 dB(A)

INHOUDEN

Brandstoftank	22,0 L
Motorkoelvloeistof	3,5 L
Motorolie	3,1 L
Eindaandrijving (iedere zijde)	0,25 L
Hydraulisch systeem	26,0 L
Tank voor hydraulische olie	14,0 L

GEWICHTEN EN GRONDDRUK

Bedrijfsgewicht en gronddruk

Inclusief 1,70 m boom en 0,044 m^3 bak (ISO met kop).

Plaattype	Rupsbreedte	Armlengte	kg	kPa(kgf/cm^2)
Rubber track	230 mm	1,08 m	1.920 kg	30,6 (0,31)

* (Bedrijfsgewicht met bak van 0,044 m^3, volledig nagezien, +75 kg operator ISO 6016).

GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

Armlengte	1,08 m
Graafvermogen bak ISO	16,0 kN
Graafvermogen bak SAE	12,6 kN
Arm crowd-kracht ISO	8,4 kN
Arm crowd-kracht SAE	7,8 kN

UITRUSTING

● : Standaarduitrusting ○ : Optionele uitrusting

MOTOR

Motoroliefilter	●
Elektrische brandstofvulpomp	●
Brandstofhoofdfilter	●
Expansietank radiateur	●
Waterscheider voor motorbrandstof	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Full flow filter	●
Bedieningshendels servobediening	●
Hendel voor instapbeveiliging met neutraal motorstartsysteem	●
Servofilter	●
Zuigfilter	●
Zwenkrem	●
Parkeerrem	●
Rijsysteem met twee snelheden en automatische schakeling	●
Klep voor extra leidingwerk	●

CABINE

AM/FM-radio	○
Antislipplaat	●
Armsteunen	●
Hendel voor extra functie (AFL)	●
Consolezak (AM/FM-radio niet bevestigd)	●
Ontwaseming	●
Bekerhouder	●
Elektrische claxon	●
Vloermat	●
Elektrische voorruit met gasdemper	●
Verwarming	●
Achteruitkijkspiegel (rechts, linkerzijde)	●
ROPS-/OPG-cabine	●
Veiligheidsgordel	●
Extra stroomaansluiting 12 V	●
Kantelbare geveerde stoel	●
Schakelaar en schild voor alarmlicht	●
Gereedschapskist	●
Rijpedaal	●
Ruitensproeier	●
Ruitenwisser	●

BOVENWAGEN

Contragewicht	●
Servoaccumulator	●

ONDERWAGEN

Inschuifbare onderwagen	●
Rubber track 230 mm	●

VERLICHTING

2 Werklampen op de cabine 1 licht op de boom	●

UITRUSTINGS-STUKKEN

Arm 1,08 m	●
Boom 1,70 m	●
Extra leidingwerk	●
HN-bus	●

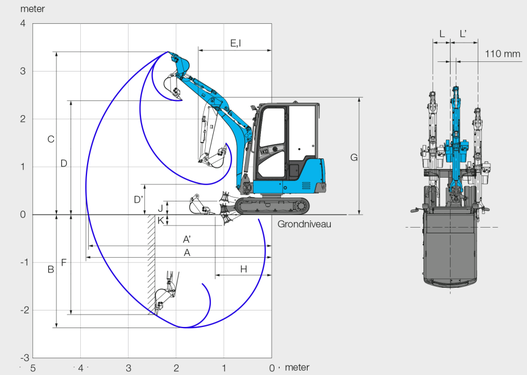
DIVERSEN

Antidiefstalsysteem*	○



WERKBEREIK

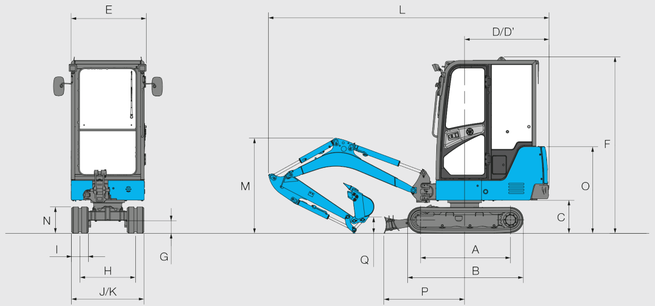
Deze illustratie is met 1,08 m arm, 0,044 m³ bak en 230 mm rubberen rupsbanden.



Eenheid: mm

		AX19
		1,08 m arm
		CABINE
A	Max. graafbereik	3.900
A'	Max. graafbereik (op de grond)	3.840
B	Max. graafdiepte	2.380
C.	Max. snijhoogte	3.430
D	Max. storthoogte	2.380
D'	Min. storthoogte	630
E	Min. zwenkcirkel	1.540
F	Max. graafdiepte verticale muur	2.090
G	Voorste hoogte bij Min. zwenkcirkel	2.470
H	Min. niveau crowding-afstand	1.160
I	Werkcirkel bij Min. zwenkcirkel (Max. boom-zwenkhoek)	1.250
J	Bladbodem hoogste positie boven de grond	230
K	Bladbodem laagste positie boven de grond	260
L/L'	Offset-afstand	330 / 520
Max. zwenkhoek boom (graden)		70 / 50

AFMETINGEN



Eenheid: mm

	AX19
	CABINE
A Afstand h.o.h. tussen spanwiel en sprocket	1.210
B Lengte onderwagen	1.570
C Ruimte onder contragewicht	450
D Draaicirkel van hart machine tot einde contragewicht	1.140
D' Lengte tot einde contragewicht	1.140
E Totale breedte bovenwagen	1.020
F Totale hoogte van cabine	2.380
G Min. bodemvrijheid	165
H Spoorbreedte (intrekken / Uitstrekken)	750 / 1.050
I Breedte van de rupsplaten	230
J Onderwagen (Blad) breedte (Intrekken / Uitstrekken)	980 / 1.280
K Totale breedte (Intrekken / Uitstrekken)	1.020 / 1.280
L Totale lengte	3.790
M Totale hoogte van boom	1.290
N Rupshoogte	360
O Hoogte motorkap	1.170
P Horizontale afstand tot blad	1.090
Q Bladhoogte	220

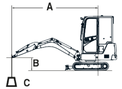
Deze illustratie is met 1,08 m arm, 0,044 m³ bak en 230 mm rubberen rupsbanden.



HEFCAPACITEITEN

Opmerkingen:
1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
3. Het laadpunt is de middenlijn van de montagepen van het draaipunt van de bak op de arm.
4. *Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.
5. 0 m = Grond.

Voor hefcapaciteit: trek gewicht uitrustingsstuk(ken) af van hefcapaciteit zonder bak.



A: Laadstraal
B: Hoogte laadpunt
C: Hefcapaciteit

AX19 Blad boven de grond

Meting via voorkant | Meting via zijkant of 360 graden | Unit: 1.000 kg

Condities	Hoogte laadpunt	Laadstraal 1,0 m		Laadstraal 2,0 m		Laadstraal 3,0 m		Bij max. bereik		
										meter
Boom 1,70 m Arm 1,08 m Rubberen schoen	1,0 m			*0,581	0,475	0,389	0,270	0,335	0,233	3,33
	0 (Grond)			0,440	0,300	0,378	0,259	0,333	0,230	3,29
	-1,0 m	*1,317	1,079	*0,354	0,278			*0,355	0,278	2,83

AX19 Blad op Grond

Meting via voorkant | Meting via zijkant of 360 graden | Unit: 1.000 kg

Condities	Hoogte laadpunt	Laadstraal 1,0 m		Laadstraal 2,0 m		Laadstraal 3,0 m		Bij max. bereik		
										meter
Boom 1,70 m Arm 1,08 m Rubberen schoen	1,0 m			*0,581	0,475	*0,419	0,270	*0,380	0,233	3,33
	0 (Grond)			*0,497	0,300	*0,429	0,259	*0,362	0,230	3,29
	-1,0 m	*1,317	1,079	*0,354	0,278			*0,355	0,278	2,83

AIRMAN®

Japanese quality since 1938



CONTACT

IMPORT BELGIË

Devako Machinery BVBA

Torhoutsesteenweg 329,

8210 Veldegem

(+32 (0) 50 / 70 27 12

✉ info@devako.be

www.devako.be

Uw dealer: